



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1218**

19 Σεπτεμβρίου 2001

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Δ11/Β/36977/14714 (1)

Επανασύσταση ειδικών λογαριασμών και καθορισμός κίνησης αυτών

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.Δ. 714/70 (ΦΕΚ/Α/238/5/7.11.1970) περί Οργάνωσης της Υ.Π.Α.

2. Τον Ν.1340/83 (ΦΕΚ/Α/35/18.3.1983) περί τροποποιήσεως του Ν.Δ. 714/70

3. Το Π.Δ.56/89 (ΦΕΚ/Α/28/1.2.1989) περί Οργανισμού ΥΠΑ, όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις των Π.Δ. 439/89 (ΦΕΚ/Α/190/29.8.1989), 35/93 (ΦΕΚ/Α/13/ 9.2.1993, και 80/96 (ΦΕΚ/Α/62/11.4.1996).

4. Το Ν. 2892/01, άρθρο 16 (ΦΕΚ/Α/46/9.3.2001) με τον οποίο τροποποιήθηκε το άρθρο 27 του Ν. 2668/98 (ΦΕΚ/Α/282/18.12.1998) και άρθρο 40 του Ν.2065/92 (ΦΕΚ/Α/113/30.6.1992) περί Επιβολής τέλους εκσυγχρονισμού και ανάπτυξης αεροδρομίων.

5. Τον Ν.2362/95 (ΦΕΚ/Α/247/27.11.1995) περί Δημοσίου Λογιστικού, Ελέγχου και Δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις και ειδικότερα το άρθρο 60 αυτού

6. Τον Ν. 2771/99(ΦΕΚ/Α/280/16.12.1999) περί Ειδικών Λογαριασμών και άλλων διατάξεων

7. Το άρθρο 4 του Κανονισμού 2408/92 του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης περί παροχής δημοσίων υπηρεσιών (στις άγονες γραμμές).

8. Τις με αριθμό ΓΛΚ/2087752/9764/Α0024/18.12.1992, Γ.Λ.Κ/2041507/4923/0024/6.7.1993, Γ.Λ.Κ./2036946/ Α4480/0024/2.8.1993, Γ.Λ.Κ./2064193/8029/0024/ 5.11.1993, Γ.Λ.Κ./2010660/1578/0024/15.2.1994, ΓΛΚ/ 2011401/1664/0024/22.2.1994, Γ.Λ.Κ./2046745/5889/ Α0024/18.7.1995, ΓΛΚ/2040432/4394/0024/11.6.1996 και ΓΛΚ/2020720/2200/0024/27.3.1997 Αποφάσεις Υπουργού Οικονομικών περί σύστασης λογαριασμών ΤΕΑΑ στην ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ.

9. Την με αριθμό 1039386/441/21.4.2000 Κοινή Απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών (ΦΕΚ/Α/571/ 21.4.2000) περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών.

10. Το γεγονός ότι με την έκδοση της εν λόγω απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1.- Την επανασύσταση των Ειδικών Λογαριασμών Τέλους Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων (Τ.Ε.Α.Α) και τον καθορισμό κίνησης αυτών.

2.- Η ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ μετά την κατάθεση των εισπραττομένων τελών των αναχωρούντων επιβατών από τον νέο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (Δ.Α.Α) "ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ" και τους λοιπούς αερολιμένες πιστώνει με τα ποσά αυτά αντιστοίχως τους ακόλουθους ειδικούς λογαριασμούς με τίτλο:

Α.- "Ταμείο Ανάπτυξης Αερολιμένα Σπάτων - (Τ.Α.Α.Σ)" Ποσοστό εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%) των καταθέσεων. Το ποσοστό αυτό μεταφέρεται κατόπιν εντολής του Υπουργού Οικονομικών (Γ.Λ.Κ) σε λογαριασμό της εταιρείας Δ.Α.Α Α.Ε. και διατίθεται σύμφωνα με την υπογραφείσα Σύμβαση.

Β.- "Ταμείο Ανάπτυξης και Εκσυγχρονισμού Αερολιμένα........ (Τ.Α.Ε.Α.........)" συμπληρωμένο με τα ονόματα των αερολιμένων, που υπάρχουν ή πρόκειται να ιδρυθούν (κρατικά ή δημοτικά). Ποσοστό ογδόντα τοις εκατό (80%) των καταθέσεων διατίθεται στους αερολιμένες για την χρηματοδότηση έργων εξοπλισμού και την εν γένει κάλυψη του λειτουργικού και επενδυτικού τους κόστους.

Τα ποσά αυτά δύνανται να χρησιμοποιηθούν για την ανάπτυξη και εκσυγχρονισμό του αερολιμένα, στον οποίο αφορούν, ή και κάθε άλλο υφιστάμενο αερολιμένα ή και

για την μελέτη, κατασκευή ανάπτυξη και λειτουργία κάθε νέου αερολιμένα, εφ' όσον αυτός υπόκειται στην διαχείριση του ίδιου φορέα.

Γ.- "Ποσοστά Τ.Α.Α.Σ. και Τ.Α.Ε.Α. υπέρ ΥΠΑ" με αριθμό 234332/5. Ο λογαριασμός αυτός πιστώνεται, χωρίς άλλη εντολή από τους Υπουργούς Μεταφορών & Επικοινωνιών και Οικονομικών, με το υπόλοιπο των καταθέσεων ποσοστό είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) και είκοσι τοις εκατό (20%) των λογαριασμών Τ.Α.Α.Σ και Τ.Α.Ε.Α.... αντίστοιχα, και αξία την ημερομηνία κατάθεσης.

Τα πιστούμενα στον ανωτέρω λογαριασμό ποσά διατίθενται στην ΥΠΑ, κατόπιν σχετικής εισήγησής της και σύμφωνα με τις ανάγκες της για την κάλυψη λειτουργικών και επενδυτικών δαπανών κατόπιν εντολής των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών & Επικοινωνιών.

Η ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ μεταφέρει τα ποσά του υπόψη ειδικού λογαριασμού 234332/5 σε πίστωση του επίσης δευτεροβάθμιου λογαριασμού του Δημοσίου 200/1 με τίτλο "ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ - ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΝ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΜΩΝ" στην μερίδα του Γραφείου Υπολόγου Συμψηφισμών. Μετά την αναγγελία της ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ για την σχετική πίστωση, το Γραφείο Υπολόγου Συμψηφισμών του Γ.Λ.Κ. εμφανίζει τα εν λόγω ποσά στα έσοδα του Κρατικού Προϋπολογισμού του τρέχοντος οικονομικού έτους με τίτλο "ΕΣΟΔΟ ΥΠΕΡ ΥΠΑ ΑΠΟ ΤΕΛΗ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ" και ενημερώνει την Δ/νση Προϋπολογισμού (Δ20) για την εγγραφή σε ύψος πίστωσης, προκειμένου να διατεθεί στην ΥΠΑ.

3.- Η ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ καθημερινά εξάγει το χρεωστικό ή πιστωτικό υπόλοιπο δευτεροβαθμίων λογαριασμών στον πρωτοβάθμιο λογαριασμό του Δημοσίου με αριθμό 28 και τίτλο "ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ - ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ ΤΑΜΕΙΑΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΕΩΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ"

4.- Καταθέσεις ΤΕΑΑ που αφορούν οφειλές που δημιουργήθηκαν πριν την 1.3.2001 ρυθμίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις, που ίσχυαν κατά τον χρόνο δημιουργίας αυτών, και αποδίδονται στους αντίστοιχους λογαριασμούς, που επανασυστήνονται με τις παρούσες διατάξεις σύμφωνα με την παλαιά ποσόστωση (65%, 35%).

5.- Οι αναφερόμενοι στην παράγραφο 2 ειδικοί λογαριασμοί ανά αερολιμένα, υπό τον δευτεροβάθμιο Νο 234 "ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ - ΔΙΑΦΟΡΟΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ", επανασυστήνονται ως ακολούθως:

Α/Α	ΑΡΙΘ. ΛΟΓ/ΜΟΥ	ΤΑΜΕΙΟ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ
1.	234271/5	Τ.Α.Α. ΣΠΑΤΩΝ
2.	234272/3	Τ.Α.Ε.Α. ΑΡΑΞΟΥ
3.	234273/1	Τ.Α.Ε.Α. ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ
4.	234274/9	Τ.Α.Ε.Α. ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ
5.	234275/6	Τ.Α.Ε.Α. ΡΟΔΟΥ
6.	234276/4	Τ.Α.Ε.Α. ΖΑΚΥΝΘΟΥ
7.	234277/2	Τ.Α.Ε.Α. ΚΕΡΚΥΡΑΣ
8.	234278/0	Τ.Α.Ε.Α. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
9.	234279/8	Τ.Α.Ε.Α. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
10.	234280/6	Τ.Α.Ε.Α. ΚΑΡΠΑΘΟΥ
11.	234281/4	Τ.Α.Ε.Α. ΚΑΣΟΥ
12.	234282/2	Τ.Α.Ε.Α. ΚΑΣΤ/ΖΟΥ
13.	234283/0	Τ.Α.Ε.Α. ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ
14.	234284/8	Τ.Α.Ε.Α. ΚΥΘΗΡΩΝ
15.	234285/5	Τ.Α.Ε.Α. ΚΩ
16.	234286/3	Τ.Α.Ε.Α. ΛΑΡΙΣΑΣ
17.	234287/1	Τ.Α.Ε.Α. ΛΕΡΟΥ
18.	234288/9	Τ.Α.Ε.Α. ΛΗΜΝΟΥ
19.	234289/7	Τ.Α.Ε.Α. ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
20.	234290/5	Τ.Α.Ε.Α. ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ

Α/Α	ΑΡΙΘ.ΛΟΓ/ΜΟΥ	ΤΑΜΕΙΟ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ
21.	234291/3	Τ.Α.Ε.Α. ΚΑΒΑΛΑΣ
22.	234292/1	Τ.Α.Ε.Α. ΜΗΛΟΥ
23.	234293/9	Τ.Α.Ε.Α. ΜΥΚΟΝΟΥ
24.	234294/7	Τ.Α.Ε.Α. ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
25.	234295/4	Τ.Α.Ε.Α. ΝΑΞΟΥ
26.	234296/2	Τ.Α.Ε.Α. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
27.	234297/0	Τ.Α.Ε.Α. ΠΑΡΟΥ
28.	234298/8	Τ.Α.Ε.Α. ΑΚΤΙΟΥ
29.	234299/6	Τ.Α.Ε.Α. ΣΑΜΟΥ
30.	234300/2	Τ.Α.Ε.Α. ΣΑΝΤΟΡΙΝΗΣ
31.	234301/0	Τ.Α.Ε.Α. ΣΗΤΕΙΑΣ
32.	234302/8	Τ.Α.Ε.Α. ΣΚΙΑΘΟΥ
33.	234303/6	Τ.Α.Ε.Α. ΣΚΥΡΟΥ
34.	234304/4	Τ.Α.Ε.Α. ΣΥΡΟΥ
35.	234305/1	Τ.Α.Ε.Α. ΚΟΖΑΝΗΣ
36.	234306/9	Τ.Α.Ε.Α. ΧΑΝΙΩΝ
37.	234307/7	Τ.Α.Ε.Α. ΧΙΟΥ
38.	234312/7	Τ.Α.Ε.Α. Ν. ΑΓΧΙΑΛΟΥ
39.	234316/8	Τ.Α.Ε.Α. ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑΣ
40.	234324/2	Τ.Α.Ε.Α. ΙΚΑΡΙΑΣ

6.- Οι λογαριασμοί αυτοί αντικαθιστούν τους ταυτάριθμους λογαριασμούς "Ταμείο Ανάπτυξης Αεροδρομίου Σπάτων" και "Ταμείο Ανάπτυξης και Εκσυγχρονισμού Αεροδρομίου........"αντιστοίχως. Τα αδιάθετα υπόλοιπα των υφισταμένων λογαριασμών της 1ης. 3. 2001 μεταφέρονται στους νέους λογαριασμούς.

7.- Ο ειδικός λογαριασμός 234290/5, στον οποίο κατατίθεντο τα Τ.Ε.Α.Α. του "ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΜΑΡΑΘΩΝΑ", του οποίου η λειτουργία διεκόπη οριστικά, επανασυστήνεται ως ειδικός λογαριασμός του "ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ", όπου και θα κατατίθενται τα αντίστοιχα τέλη.

8.- Επίσης επανασυστήνεται ο ειδικός λογαριασμός 234332/5 "Ποσοστά Τ.Α.Α.Σ. και Τ.Α.Ε.Α. υπέρ ΥΠΑ", σε αντικατάσταση του ταυτάριθμου ειδικού λογαριασμού "Λογαριασμός καταθέσεων ποσοστού 35% των Τ.Α.Ε. αεροδρομίου Σπάτων", του οποίου το αδιάθετο υπόλοιπο της 1.3.2001 μεταφέρεται.

9.- Η ισχύς των διατάξεων της παρούσας απόφασης, η οποία θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, αρχίζει αναδρομικά από 1.3.2001.

Αθήνα, 5 Σεπτεμβρίου 2001

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ — **ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ**

Αριθ. Δ5/Δ/36955/4121 (2)

Έγκριση προγραμμάτων εκπαίδευσης των Τηλεπικοινωνιακών υπαλλήλων της ΥΠΑ και της διδακτέας ύλης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 211/47, με τον οποίο κυρώθηκε η Σύμβαση του Σικάγου (7-12-44), "περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας".

2. Το Παράρτημα 1 (ΑΝΝΕΧ 1) της Σύμβασης του Σικάγου, "περί Αδειών Προσωπικού Πολιτικής Αεροπορίας".

3. Το Β.Δ. 636/72 όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το Π.Δ. 115/96, ως και το Π.Δ. 603/88, "περί πτυχίων και αδειών Πολιτικής Αεροπορίας".

4. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα" (ΦΕΚ Α137), όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/92 (ΦΕΚ Α154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν.2469/1997 (ΦΕΚ 38Α).

5. Τις διατάξεις των άρθρων 32, 33, 34, 35 και 51 παρ.1 του Ν.1943/91 "Εκσυγχρονισμός της οργάνωσης και λειτουργίας Δημόσιας Διοίκησης, αναβάθμιση του προσωπικού και άλλες συναφείς διατάξεις", όπως τροποποιήθηκαν με το Ν. 2527/97 (ΦΕΚ 206Α).

6. Τις διατάξεις, των άρθρων 20 και 21 του Ν.Δ. 714/70, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.1340/83.

7. Την με αριθμό ΥΠΑ/Δ1/Γ/28461/12-8-72 (ΦΕΚ 583/Β/14-8-82) απόφαση Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Μεταφορών και Επικοινωνιών, "περί εγκρίσεως του Κανονισμού Οργανώσεως, Διοικήσεως και Λειτουργίας της ΣΠΟΑ".

8. Τις διατάξεις του άρθρου 22 ππαρ.3 του Ν.2362/1995 (ΦΕΚ 247Α).

9. Τις διατάξεις του άρθρου 12 και του κεφ. Γ του Ν.2685/1999 (ΦΕΚ 35Α).

10. Τις αριθμ. 2005065/416/0022/22-2-1993 (ΦΕΚ 98Β) και 2020098/3039/0022/10-5-96 (ΦΕΚ 322Β) αποφάσεις.

11. Το Π.Δ. 304/96 "Ρύθμιση θεμάτων που αφορούν την Υπηρεσιακή κατάσταση των Τηλεπικοινωνιακών υπαλλήλων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) του ΥΠΜΕ".

12. Τις διαπιστούμενες ανάγκες του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα στα Σπάτα "Ελευθέριος Βενιζέλος" και τις απαιτήσεις του EUROCONTROL.

13. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της Απόφασης δεν προκαλείται άμεση δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τα παρακάτω εκπαιδευτικά προγράμματα των Τηλεπικοινωνιακών υπαλλήλων της ΥΠΑ, όπως αυτά περιγράφονται ειδικότερα στο συνημμένο παράρτημα.

Α΄ Κύκλος: Βασική (εισαγωγική) Εκπαίδευση, 417 (ώρες).

Β΄ Κύκλος: Προχωρημένη Εκπαίδευση, 126 (ώρες).

Ειδική Εκπαίδευση Επόπτου, 50 (ώρες).

Εκτός από τα ανωτέρω εκπαιδευτικά προγράμματα, εγκρίνουμε την παροχή πρόσθετης εκπαίδευσης στο προσωπικό του κλάδου Τηλεπικοινωνιών που θα παρέχεται:

Με συμμετοχή σε διεθνή σεμινάρια ICAO, EUROCONTROL ή οποιασδήποτε Αεροπορικής Σχολής ή Ακαδημίας κράτους μέλους του ICAO, σε θέματα Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών.

Με συμμετοχή σε προγράμματα του ΙΝ.ΕΠ ή της ΥΠΑ, που αφορούν θέματα Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών, αντικείμενα άμεσα απαραίτητα για το έργο των Τηλεπικοινωνιακών Υπηρεσιών.

Το παράρτημα με την εκπαιδευτική ύλη, αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της.

Η προγενέστερη απόφαση με αριθ. ΥΠΑ/Δ5/Δ/ 68447/6338/24.11.1993 (ΦΕΚ/864Β/26.11.93) παύει να ισχύει.

Η απόφαση αυτή με το Παράρτημά της, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Σεπτεμβρίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΤΩΝ ΚΛΑΔΩΝ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ (ΠΕ - ΤΕ) ΚΑΙ ΔΙΔΑΚΤΕΑ ΥΛΗ

Α΄ ΚΥΚΛΟΣ: ΒΑΣΙΚΗ (ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ) ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

1.	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΥΠΑ	ΩΡΕΣ
1.1	Οργάνωση υπηρεσιών, επιτελούμενο έργο και υποχρεώσεις, (συνοπτική ανάλυση του Οργανισμού της ΥΠΑ σε ότι αφορά τις τηλεπικοινωνίες). Περιγραφή Σύμβασης του Σικάγου.	3
1.2	Χρησιμοποιούμενα μέσα και συστήματα.	3
1.3	Σταθερή Αεροναυτική Υπηρεσία.	10
1.4	Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία.	10
1.5	Αεροναυτική Υπηρεσία Ραδιοπλοήγησης. Υπηρεσία Γενικών Εκπομπών.	2
1.6	Εταιρικές επικοινωνίες / ειδικά ραδιοδίκτυα.	5
1.7	Διοικητικές Επικοινωνίες (PBX, Internet, κ.λ.π.)	5
1.8	Κώδικες και συντμήσεις.	1
1.9	Σχέση υπηρεσιών επικοινωνιών με RAC, ATS, SAR, MET, κ.λ.π.	1
1.10	Εξέταση	2
	Σύνολο ωρών	42
2.	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ	ΩΡΕΣ
2.1	Ορισμοί, Υπηρεσίες, Σταθμοί, κ.λ.π.	3
2.2	Διοικητικές διατάξεις που αφορούν τη Διεθνή Υπηρεσία Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών.	1
2.3	Γενικές διαδικασίες της Δ.Υ.Α. Τηλεπικοινωνιών.	1
2.4	Διαδικασίες Σταθερής Αεροναυτικής Υπηρεσίας.	30
2.5	Διαδικασίες Κινητής Αεροναυτικής Υπηρεσίας.	10
2.6	Διαδικασίες Υπηρεσίας Γενικών Εκπομπών.	3
2.7	Εξέταση	2
	Σύνολο ωρών	50
3.	ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ ΜΕΣΑ, ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΑ - ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΣ	ΩΡΕΣ
3.1	Μέσα (ζεύξεις, καλωδιώσεις, συχνότητες, κ.λ.π.)	10
3.2	Συστήματα (συστήματα μεταγωγής, τερματικά, συγκεντρωτές, κ.λ.π.)	10

3.3	Πρωτόκολλα.	40
3.4	Δίκτυα.	10
3.5	Συχνότητες / Διαχείριση φάσματος.	10
3.6	AFTN/CIDIN	30
3.7	Εξέταση	2
	Σύνολο ωρών	112
4.	ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ	ΩΡΕΣ
4.1	Πληροφορίες Πτήσης / CFMU.	15
4.2	Μετεωρολογικές Πληροφορίες.	5
4.3	AIS	10
4.4	Γενικές Εκπομπές	5
4.5	Άλλες εφαρμογές	5
4.6	Εξέταση	2
	Σύνολο ωρών	42
5.	ΑΤΝ (ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟ ΕΝΙΑΙΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ)	ΩΡΕΣ
5.1	Συστήματα τηλεπικοινωνιών αεροσκαφών.	5
5.2	Επίγεια δίκτυα τηλεπικοινωνιών ATS.	5
5.3	Αερεπίγεια δίκτυα τηλεπικοινωνιών ATS.	5
5.4	Δίκτυα επικοινωνιών αερομεταφορέων.	5
5.5	Εφαρμογές	10
5.6	Εξέταση	2
	Σύνολο ωρών	32
6.	ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΜΑΘΗΜΑΤΑ	ΩΡΕΣ
6.1	Πρακτική Ραδιοτηλεφωνίας και AFIS.	20
6.2	AFTN/CIDIN	20
6.3	Τερματικά	10
6.4	PBX	10
6.5	Voice / Γενικές εκπομπές κ.λ.π	10
6.6	Εξέταση	2
	Σύνολο ωρών	72
7.	ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ	ΩΡΕΣ
7.1	Φορείς, ομάδες εργασίας, πρότυπα για Αεροναυτιλία και Επικοινωνίες.	5
	Σύνολο ωρών	5
8.	ΑΓΓΛΙΚΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ	ΩΡΕΣ
8.1	Όροι, κανόνες, διαδικασίες, συντμήσεις κ.λ.π.	20
8.2	Εξέταση	2
	Σύνολο ωρών	22
9.	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΑ	ΩΡΕΣ
9.1	Εισαγωγή, οργανωτικές μέθοδοι, οργανογράμματα.	3
9.2	Οργανισμός ΥΠΑ (ανάλυση αρμοδιοτήτων, οργανωτικά και λειτουργικά προβλήματα)	4
9.3	Οργανωτικές διοικητικές διατάξεις (ΜΟΔ, ΜΕΔ, ΔΜΧ, ΚΑΔΥ)	2
	Σύνολο ωρών	9
10.	ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ - ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ - ΧΡΗΜΑΤΙΚΟ	ΩΡΕΣ
10.1	Υλικό (κατηγορίες, αρμοδιότητες και ευθύνη οργάνων εφοδιασμού και διαχείρισης, δοσοληψίες υλικού, διαδικασίες εφοδιασμού)	4
10.2	Προμήθειες, διαδικασίες προμηθειών, διενέργεια και απόδοση δαπανών.	4
10.3	Γενικά περί χρηματικού.	1
	Σύνολο ωρών	9
11.	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΥΠΑΛΛΗΛΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	ΩΡΕΣ
11.1	Γενικές έννοιες, Γενικές Αρχές Διοικητικού Δικαίου, Διοικητικά όργανα, Διοικητικές πράξεις.	3
11.2	Δίκαιο των δημοσίων υπαλλήλων (δικαιώματα και υποχρεώσεις δημοσίων υπαλλήλων). Πειθαρχικό δίκαιο.	5
	Σύνολο ωρών	8
12.	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	ΩΡΕΣ
12.1	Εισαγωγή στο Δημόσιο και Ιδιωτικό Διεθνές Αεροπορικό Δίκαιο.	4
12.2	Δίκαιο των αεροπορικών συμβάσεων και συμφωνιών.	2
12.3	Είσπραξη τελών.	2
12.4	Διαχείριση πίστας.	5
12.5	Εξέταση	1
	Σύνολο ωρών	14
	ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ	417

Β' ΚΥΚΛΟΣ: ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

1.	ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΕΕΚ)	ΩΡΕΣ
1.1	Κανόνες Αέρος και διαδικασίες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας περιοχή Αεροδρομίου.	5
1.2	Διαδικασίες και εφαρμογές που αφορούν τις υπηρεσίες Flight Information Service και Alerting Service.	5
1.3	Υπηρεσίες Εναερίου Κυκλοφορίας και Οργάνωση Εναερίου Χώρου της Ελλάδας.	4
1.4	Τοπικοί κανόνες αεροδρομίου.	2
1.5	Χαρακτηριστικά τοπικής κυκλοφορίας.	2
1.6	Τοπική μορφολογία εδάφους και προεξέχοντα σημεία.	3
1.7	Τοπικές αεροναυτικές διευκολύνσεις.	2
1.8	Διαδικασίες συντονισμού μεταξύ μονάδας AFIS και οικείων υπηρεσιών FIC και ACC.	3
1.9	Τοπικές διαδικασίες σήμανσης συναγερμού και κατάστασης κινδύνου.	1
1.10	Εξέταση	2
	Σύνολο ωρών	29
2.	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ (AERONAUTICAL FLIGHT INFORMATION SERVICE AFIS)	ΩΡΕΣ
2.1	Γενικά περί παροχής υπηρεσιών AFIS.	15
2.2	Ορατά σήματα, πυροτεχνήματα.	7
2.3	Εξέταση	1
	Σύνολο ωρών	23
3.	ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΩΡΕΣ
3.1	Γενικά περί αεροναυτικών πληροφοριών (Υπηρεσίες, ορισμοί)	8
3.2	Ε.Α.Π. Ελλάδας, Αγγελίες, WARNINGS.	5
3.3	Σχέδια πτήσεως	6
3.4	Εξέταση	1
	Σύνολο ωρών	20
4.	ΟΡΓΑΝΩΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ	ΩΡΕΣ
4.1	Αερολιμένες, Αεροδρόμια (οργάνωση κ.λ.π)	2
4.2	Διευκολύνσεις	2
4.3	Αεροπορική εκμετάλλευση (δρομολόγια, ελευθερίες, μεταφορά, περιορισμοί)	3
4.4	Λειτουργική εκμετάλλευση, καθήκοντα Αερολιμενάρχη, Αερολιμενικός έλεγχος, διαδικασίες κινήσεως αεροσκαφών, οχημάτων και προσώπων στην περιοχή κινήσεως Αερολιμένα.	6
4.5	Πυρασφάλεια έλεγχος περιοχής κινήσεως α/φών.	6
4.6	Εξέταση	1
	Σύνολο ωρών	20
5.	ΡΑΔΙΟΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ	ΩΡΕΣ
5.1	Είδη ραδιοναυτιλιακών βοηθημάτων. Συνοπτική περιγραφή της λειτουργικής χρησιμότητας τους.	6
	Σύνολο ωρών	6
6.	ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ	ΩΡΕΣ
6.1	Γενικά περί Μετεωρολογίας και εφαρμογών. Παγκόσμια Μετεωρολογική συνεργασία, ανταλλαγή πληροφοριών (MOTNE).	6
6.2	Είδη Μετεωρολογικών τηλεγραφημάτων.	10
6.3	Έντονα φαινόμενα που επηρεάζουν τις πτήσεις.	5
6.4	Εξέταση	1
	Σύνολο ωρών	22
7.	ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	ΩΡΕΣ
7.1	Ασφάλεια Αεροδρομίων	3
7.2	Θέματα ΠΣΕΑ	3
	Σύνολο ωρών	6
	ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ	126

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μετά το πέρας της εισαγωγικής και προχωρημένης εκπαίδευσης οι υπάλληλοι του κλάδου Τηλεπικοινωνιών (ΠΕ-ΤΕ),πρίν τους ανατεθούν υπεύθυνα καθήκοντα,υποχρεούνται να συνεχίσουν πρακτική εξάσκηση στους χώρους δουλειάς (ON THE JOB TRAINING)στο αυτόματο κέντρο AFTN/CIDIN,τουλάχιστον για 50 ακόμη ώρες.

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ (Π.Δ. 304/96) -
ΕΠΟΠΤΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

α/α	ΕΠΟΠΤΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ	ΩΡΕΣ
1.	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ	10
2.	ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ	10
3.	ΝΕΑ ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΤΙΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΕΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ-ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	10
4.	ΚΡΑΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ-ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΤΟΜΕΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ	10
5.	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ	‘4
6.	ΑΣΦΑΛΕΙΑ	4
7	ΕΞΕΤΑΣΗ	2
	ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ	50

Αριθ. Δ7/Γ/36917/3513 (3)

Συγκρότηση επιτροπής ειδικών για την υποβοήθηση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) κατά τη διάρκεια εκπόνησης και έως την ολοκλήρωση της Μελέτης: "Νέο Κτίριο Αεροσταθμού (Α' φάση) του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης - ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ".

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 714/70 περί ΔΕΜ και οργάνωσης ΥΠΑ όπως τροποποιήθηκε με το Ν.1141/81 και το Ν.1340/83.

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 56/89 περί οργανισμού ΥΠΑ.

3. Τις διατάξεις του Ν. 716/77 όπως συμπληρώθηκε με το Π.Δ.194/79 και τα λοιπά εκτελεστικά του διατάγματα.

4. Την υπ' αριθμ. ΥΠΑ/Δ7/Γ/5022/410/2.2.2001 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με την οποία απορρίφθηκαν οι ενστάσεις που υποβλήθηκαν από τους ομίλους γραφείων μελετών που εκπόνησαν τις υπ' αριθμ. Ε.Π.Μ.2 και Ε.Π.Μ.3 Ειδικές Προκαταρκτικές Μελέτες και ανατέθηκε η μελέτη "Νέο κτίριο αεροσταθμού (Α΄ φάση) του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης -ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ" στα συμπράττοντα γραφεία:

ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΟΞΙΑΔΗ - Σύμβουλοι για Ανάπτυξη και Οικιστική Α.Ε.

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ Αστ.Ετ.

ΠΑΓΩΝΗΣ - ΧΡΟΝΕΑΣ - ΚΙΝΑΤΟΣ Ε.Ε.

Α.Δ.Κ. - Σύμβουλοι Τεχνικών & Αναπτυξιακών Εργων Ε.Π.Ε.

ΚΑΣΤΩΡ Ε.Π.Ε.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΑΤΣΟΣ (Ε.Π.Μ.1)

5. Το γεγονός ότι η ίδια επιτροπή ως Επιτροπή Αξιολόγησης Ειδικών Προκαταρκτικών Μελετών για το έργο "Νέο κτίριο Αεροσταθμού στον Κρατικό Αερολιμένα Θεσσαλονίκης - ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ" με επιτυχία διεκπεραίωσε τις υποχρεώσεις που της είχαν ανατεθεί με την υπ' αριθμ. ΥΠΑ/Δ7/Γ/26124/3303/15.6.1999 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

6. Την ανάγκη της υποβοήθησης της Υπηρεσίας στην συγκεκριμένη μελέτη λόγω της ιδιαιτερότητας και της σπουδαιότητάς της.

7. Τον Ν. 2578/98 άρθρο 13 παρ. 4β του ΥΠ.Μ.Ε.

8. Το γεγονός ότι η δαπάνη η οποία θα προκληθεί από τις διατάξεις αυτής της απόφασης θα καθορισθεί με κοινή απόφασή των αρμοδίων Υπουργών, αποφασίζουμε:

Συγκροτούμε επιτροπή που αποτελείται από τους:

1. Αναστασιάδη Κυριάκο του Κων/νου, Καθηγητή Α.Π.Θ. ως Πρόεδρο και

2. Νικολαϊδη Αθανάσιο του Φωτίου, Καθηγητή Α.Π.Θ.

3. Παπακώστα Γεώργιο του Νικολάου, Επίκουρο Καθηγητρή Α.Π.Θ.

4. Κικίδη Παναγιώτη του Σπυρίδωνα, Ηλεκτρολόγο - Μηχανολόγο Μηχανικό

5. Norman Ashford, Professor Emeritous University of Loughborough Leicestershine, ENGLAND, και

6. Καββαδά Νικόλαο, με Α' βαθμό ΠΕ8, Γενικό Διευθυντή Αερομεταφορών, ως μέλη

7. Βαβύλη Φανή, Αναπληρώτρια καθηγ.Τμ.Αρχιτεκτονικής Α.Π.Θ.

Αντικείμενο της επιτροπής θα είναι:

Η παροχή, προς την Υ.Π.Α. εξειδικευμένων πληροφοριών και προδιαγραφών από την διεθνή εμπειρία και βιβλιογραφία, οι οποίες σχετίζονται τόσο με το γνωστικό πεδίο του σχεδιασμού Αερολιμένων και Αεροσταθμών όσο και επιχειρησιακά με την εκπόνηση, υποβολή και έγκριση της Προμελέτης, της Οριστικής Μελέτης και της Μελέτης Εφαρμογής του έργου.

• Σε συνεργασία με την Υ.Π.Α. και τους αναδόχους μελετητές εκπόνησης της Μελέτης, η κωδικοποίηση όλων των συνθετικών, λειτουργικών, μορφολογικών, τεχνολογικών και οικονομικών προβλημάτων καθώς και των παρατηρήσεων - παραλείψεων της Ειδικής Προκαταρκτικής Μελέτης, όπως αυτές διαπιστώθηκαν στο στάδιο αξιολόγησης της αντίστοιχης Ειδικής Προκαταρκτικής Μελέτης από την επιτροπή Αξιολόγησης του Διαγωνισμού καθώς και η ενσωμάτωσή τους στις προδιαγραφές εκπόνησης και υποβολής της Προμελέτης, της Οριστικής Μελέτης και της Μελέτης Εφαρμογής του έργου.

• Σε συνεργασία με την Υ.Π.Α. και τους αναδόχους μελετητές η ανασυγκρότηση και εξειδίκευση του αντικειμένου της Μελέτης του έργου (Δάπεδα στάθμευσης αεροσκαφών, Κτίριο αεροσταθμού, Νέο οδικό Δίκτυο, Χώροι στάθμευσης, Κτίρια Συνοδείας, Περιβάλλων χώρος) ανά φάση Μελέτης (Προμελέτη, Οριστική Μελέτη, Μελέτη Εφαρμογής) με την ταυτόχρονη επαναχωροθέτηση των λοιπών εγκαταστάσεων όπως προβλέπονται στο Στρατηγικό Σχέδιο Ανάπτυξης (Master Plan) του ΚΑΘΜ, μετά από οριστικοποίηση της θέσης του αεροσταθμού, των δαπέδων στάθμευσης α/δ και των χώρων στάθμευσης οχημάτων.

• Σε συνεργασία με την Υ.Π.Α. και τους μελετητές η σύνταξη προδιαγραφών και χρονοδιαγράμματος εκπόνησης, υποβολής και έγκρισης της Προμελέτης, της Οριστικής Μελέτης και της Μελέτης Εφαρμογής του έργου.

• Η σύνταξη και υποβολή προς την Υ.Π.Α., ειδικών πορισμάτων επί όσων διευκρινιστικών ερωτήσεων των μελετητών η ΥΠΑ κρίνει ότι απαιτείται η ειδική συνδρομή της Επιτροπής με στόχο τη βελτιστοποίηση της Μελέτης.

• Η παρακολούθηση της εξέλιξης της πορείας της Προμελέτης, της Οριστικής Μελέτης και της Μελέτης Εφαρμογής του έργου με στόχο την ταχεία και εύστοχη επίλυση εκ μέρους των Μελετητών όλων των γενικών ή ειδικών προβλημάτων της Μελέτης σύμφωνα με τους στόχους της Υ.Π.Α. για το έργο.

Η Επιτροπή συσκέπτεται ερευνά και παρέχει εξειδικευμένες πληροφορίες ειδικά πορίσματα και εισηγήσεις. Επί ειδικών θεμάτων της Μελέτης ενημερώνεται από την Υ.Π.Α. και τους μελετητές .

Η Επιτροπή διαβιβάζει τις πληροφορίες, τα πορίσματα και τις εισηγήσεις της στην Υ.Π.Α., για την προβλεπόμενη από τη σύμβαση διαδικασία των διευκρινίσεων της Υ.Π.Α. επί της Μελέτης και για τον έλεγχο και την έγκριση της μελέτης

Επίσης ανά τρίμηνο υποβάλει προς την ΥΠΑ αναλυτική έκθεση προόδου της μελέτης με τις παρατηρήσεις της και τις προτάσεις της.

Ως χρόνος έναρξης της λειτουργίας της Επιτροπής θεωρείται η υπογραφή της σύμβασης με τους μελετητές.

Η διάρκεια παροχής Υπηρεσιών της Επιτροπής ταυτίζεται με τον χρόνο εκπόνησης των εργασιών της μελέτης.

Η ισχύς της παρούσας ισχύει από τη δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Σεπτεμβρίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr
e-mail: webmaster @ et.gr

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Σολωμού 51

Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	**5225 761 - 5230 841**
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	**5225 713 - 5249 547**
Πώληση Φ.Ε.Κ.	**5239 762**
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	**5248 141**
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	**5248 188**
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	**5248 785**
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ.	**5248 320**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100	**(031) 423 956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Γούναρη και Εθν. Αντίστασης Τ.Κ. 185 31	**4135 228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23	**(061) 638 109 -110**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44	**(0651) 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	**(0531) 22 858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10	**(041) 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00	**(0661) 89 127 / 89 120**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10	**(081) 396 223**
ΛΕΣΒΟΣ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη	**(0251) 46 888 / 47 533**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή

- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 24 σελίδες 300 δρχ. (0,88 euro)
- Για τα ΦΕΚ από 24 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) προσαυξάνεται κατά 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	**ΔΡΧ.**	**EURO**
Α΄	60.000	176,08
Β΄	70.000	205,43
Δ΄	50.000	146,74
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. (μηνιαίο)	20.000	58,69
Α΄, Β΄, Δ΄ (τριμηνιαίο)	30.000	88,04

Η τιμή των CDs παρελθόντων ετών προσαυξάνεται κατά 2.000 δρχ. (5,87 euro) ανά έτος παλαιότητας.
Η τιμή διάθεσης φωτοαντιγράφων ΦΕΚ 50 δρχ. (0,15 euro) ανά σελίδα

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

	Σε έντυπη μορφή				Από το Internet			
Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531		Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512		Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531		Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512	
	δρχ.	euro	δρχ.	euro	δρχ.	euro	δρχ.	euro
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.τ.λ.)	70.000	205,43	3.500	10,27	60.000	176,08	3.000	8,80
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κ.τ.λ.)	100.000	293,47	5.000	14,67	70.000	205,43	3.500	10,27
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	20.000	58,69	1.000	2,93	ΔΩΡΕΑΝ		-	-
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.τ.λ.)	100.000	293,47	5.000	14,67	50.000	146,74	2.500	7,34
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	50.000	146,74	2.500	7,34	30.000	88,04	1.500	4,40
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	20.000	58,69	1.000	2,93	ΔΩΡΕΑΝ		-	-
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κ.τ.λ.)	10.000	29,35	500	1,47	ΔΩΡΕΑΝ		-	-
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	20.000	58,69	1.000	2,93	10.000	29,35	500	1,47
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	ΔΩΡΕΑΝ		-	-	ΔΩΡΕΑΝ		-	-
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	30.000	88,04	1.500	4,40	10.000	29,35	500	1,47
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	700.000	2.054,29	35.000	102,71	200.000	586,94	10.000	29,35
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	70.000	205,43	3.500	10,27	30.000	88,04	1.500	4,40

Το κόστος για την ηλεκτρονική μορφή πρόσβασης σε προηγούμενα έτη προσαυξάνεται κατά 2.000 δρχ. (5,87 euro) ανά έτος παλαιότητας.

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γράμματια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ